



Prot.: 298

Roma, 1 dicembre 2011

Comunicato sindacale

Il giorno 30 Novembre 2011 si è riunita a Roma la Segreteria Nazionale e il Coordinamento dei delegati della Femca Cisl dell'Azienda PCMA (ex Ergom) per valutare le iniziative da intraprendere a seguito della ricezione della comunicazione con la quale la Magneti Marelli (società del Gruppo Fiat e azionista al 100% della PCMA SPA) ha preannunciato di voler recedere e disdire, a far data 1 Gennaio 2012, dal Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per l'Industria Gomma e Plastica, nonché dagli accordi Interconfederali ed Aziendali applicati ai circa 1100 dipendenti della società di componenti per l'auto.

Nel ribadire **l'assoluta contrarietà ad ogni decisione unilaterale o iniziativa** adottata dall'Azienda e dall'Azionista nei confronti dei lavoratori a cui è attualmente applicato il CCNL della Industria Gomma e Plastica, la Segreteria Nazionale e il Coordinamento Femca Cisl intendono richiamare l'attenzione della Magneti Marelli sui seguenti rilievi:

- Il contratto collettivo nazionale applicato alla PCMA trova la sua scadenza naturale il 31 Dicembre 2012 e l'eventuale disdetta può essere operata solo nelle forme e nei tempi contrattualmente stabiliti, ovvero 6 mesi prima del termine prescritto (art. 70);
- Il contratto nazionale rappresenta un fattore di equilibrio ed uno strumento comune di regolazione dei rapporti di lavoro, riconoscendo al contempo le esigenze delle imprese e dei lavoratori dipendenti;
- Il contratto nazionale di cui è stata preannunciata la disdetta, concertato e sottoscritto dalle OOSS di categoria, ha fornito - attraverso il dettame contrattuale - gli strumenti idonei all'aumento della produttività, prevedendo forme di flessibilità degli orari e dell'utilizzo degli impianti, tali da consentire di raggiungere l'obiettivo di una sempre maggiore competitività delle imprese.

La Segreteria Nazionale e il Coordinamento Femca Cisl richiedono l'apertura di un confronto negoziale per:

- disciplinare rapporti sindacali capaci di costruire un sistema di Relazioni Sindacali fondato sulla condivisione delle scelte industriali, sociali ed occupazionali;



aderente a ICEM_ITGWF_EMCEF_ETUF-TCL

- evitare che dal 1 Gennaio 2012 siano attuati trattamenti economici e normativi sulla base di decisioni unilaterali dell'azienda, non preventivamente concordate con le OOSS di categoria;
- rilanciare il futuro della PCMA attraverso una chiara ed immediata Politica Industriale della società;
- valorizzare le specificità professionali dei lavoratori;
- riaffermare l'importanza del secondo livello di contrattazione attraverso la definizione del premio di risultato;
- consolidare la rappresentanza sindacale;
- riconfermare per tutto il 2012 la vigenza dell'attuale CCNL della Gomma Plastica.

La Segreteria Nazionale della Femca Cisl e il Coordinamento dei delegati della PCMA chiedono alla Cisl l'apertura di una discussione sugli elementi che devono caratterizzare la filiera industriale e merceologica del settore Automobilistico; infatti i componenti che costituiscono l'Auto e in generale i veicoli automobilistici, sono prodotti di natura non ferrosa quali il vetro, la plastica, il tessuto, la gomma, il pneumatico ed altri prodotti chimici, tutti relativi a settori naturalmente riconducibili sindacalmente e contrattualmente alla Femca Cisl, per i quali inevitabilmente si apre un delicato problema di rappresentanza dei lavoratori di appartenenza.

**La Segreteria Nazionale e il Coordinamento PCMA
Femca Cisl**