

**Ntv offre 650 posti,  
si presentano in 45mila**

Boom di candidature per entrare nello staff di Italo, il primo treno privato dell'Alta Velocità di Ntv. A due settimane dall'avvio delle selezioni sono arrivati 45mila curricula per 650 posti disponibili. **► pagina 31**

**Selezioni.** La società dell'alta velocità ferroviaria ha ricevuto 45mila richieste per 650 posizioni

# Tutti in fila per i posti di Ntv

Hostess, steward, responsabili di treno e di stazione i profili cercati

**Cristina Casadei**

Una volta erano le Poste. O la pubblica amministrazione. Poi le banche. Non che quei tempi siano alle spalle come dimostrano le 12mila candidature per poco più di 500 posti di vigile urbano a Napoli dello scorso marzo o le 6mila per 50 posti negli asili nido milanesi.

Ma adesso a calamitare i curricula - soprattutto quelli dei giovani - sono altri lavori. Come quello all'Ikea che, al Sud, con le aperture di nuovi dipartimenti ha raggiunto numeri mai visti prima. Per la sede di Catania ha ricevuto 40mila cv per 240 posizioni aperte, per Bari 30.086 cv, per Napoli 23mila, per Baronissi (Salerno) 21.131. Numeri da mandare in tilt il servizio postale se ancora si usassero le Poste per spedire il curriculum. E invece no perché adesso tutto viaggia in rete e i candidati si presentano tramite il canale internet «sia per motivi di trasparenza, sia perché ciò consente una migliore e più efficiente gestione dei dati», dicono dall'Ikea.

Ieri a raggiungere un nuovo record di cv è stato Italo di Ntv, il treno che sta creando molte aspettative sia tra i passeggeri che, evidentemente, tra gli aspiranti lavoratori. Finora sono stati infatti 45mila coloro che hanno inviato il curriculum per entrare nello staff operativo del primo treno privato dell'Alta velocità. I posti disponibili? 650. Da Ntv un po' se l'aspettavano, un po' sono stati colti di sorpresa al punto che il numero di contatti ha rallentato il sito aziendale costringendo a un adeguamento dei server.

Grande l'interesse tra i giovani con un'età media dei candidati di appena 24 anni e una loro provenienza geografica equamente distribuita su tutta Italia. Per i treni Italo, Ntv sta cercando hostess, steward, responsabili di treno e di stazione. I macchinisti, un centinaio, sono già stati selezionati e han-

no iniziato il loro percorso di formazione che durerà circa 18 mesi, il tempo utile per impadronirsi delle procedure complesse e delle tecnologie molto avanzate che il treno della Alstom ha. Per tutte le altre figure invece la formazione durerà tra i 3 e i 6 mesi. Ntv investirà complessivamente 17,5 milioni di euro nella formazione e, a regime, conterà oltre 900 dipendenti.

Come sia possibile che 45mila persone mandino il proprio curriculum per lavorare su un treno è una domanda che fa nascere molte ipotesi. Certo la più fondata non pare che sia la congiuntura difficile. Le molle che hanno spinto così tanti giovani e giovanissimi a fare click sul mouse per l'invio sono state altre. Ntv è una start up ma già

**IL SETTORE**

Montezemolo:  
«C'è stato ostruzionismo sulle liberalizzazioni, bisogna separare la rete dalle ferrovie»

alla nascita si è presentata con la garanzia di grandi istituzioni finanziarie come Intesa Sanpaolo e Generali e industriali come Bombardier e nomi noti come quello del presidente della Tod's, Diego della Valle, dell'imprenditore napoletano Gianni Punzo e del presidente della Ferrari, Luca Cordero di Montezemolo. Quest'ultimo ieri a margine della sua lezione alla John Hopkins University a Bologna ha sottolineato l'esigenza che il governo separi Rfi da Fs. «Credo che un governo che si definisce liberale debba immediatamente separare la rete dalle ferrovie. Non si può far l'arbitro e l'allenatore allo stesso tempo», ha detto Montezemolo. C'è, ha spiegato il manager, «molto ostruzionismo sulle liberalizzazioni, e questo va contro l'interesse dei cittadini».

Nell'elenco di ipotesi non si può non citare la politica retribu-

tiva che è allineata sui valori alti del mercato. O il fatto che il contratto è a tempo indeterminato. O le modalità di part time offerte: orizzontale ma anche verticale. O il fatto di lavorare nella prima impresa al mondo che utilizzerà il treno disegnato da Giugiaro costruito dalla Alstom con le tecnologie più all'avanguardia. Quale che sia l'ipotesi più forte certo è che i giovani davanti alla Ntv si sono galvanizzati.

Dalla società spiegano che le selezioni partiranno a breve con il supporto di un operatore, Studio staff, che fornirà un supporto nell'analisi dei primi 45mila curriculum. La prima selezione riguarderà circa 200 persone e via via a mano a mano che si avvicina il settembre del 2011, mese del debutto di Italo, ce ne saranno altre. Per chi fosse interessato a un posto su Italo insomma c'è ancora tempo. Per questa selezione comunque le domande potranno essere inviate fino al 15 ottobre, esclusivamente attraverso il sito aziendale [www.ntvspa.it](http://www.ntvspa.it).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IL NUMERO**

**45mila**

**I curriculum**

Il sito di Ntv ([www.ntvspa.it](http://www.ntvspa.it)) è stato rallentato dall'arrivo di molte migliaia di curriculum: 45mila in una decina di giorni

**650**

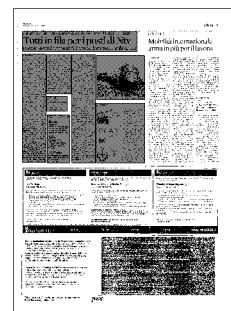
**Le posizioni aperte**

Per il treno Italo, Ntv sta cercando hostess, steward, responsabili di treno e di stazione.

**17,5 milioni**

**L'investimento in formazione**

Ntv investirà nella formazione dei dipendenti circa 17,5 milioni di euro

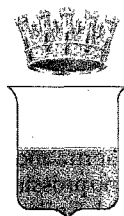


## I precedenti



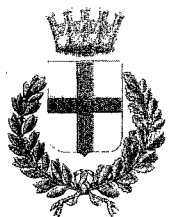
**Ikea  
di Catania**  
*40mila curricula  
per 240 posti*

A Catania per 240 posti disponibile le Risorse Umane della società svedese Ikea hanno ricevuto circa 40mila curricula. Il numero tuttavia potrebbe aumentare ancora dal momento che il reclutamento si chiuderà il 10 ottobre.



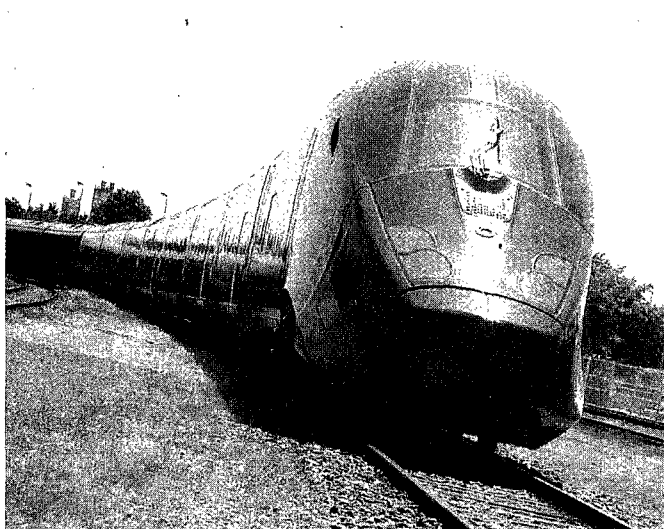
**Comune  
di Napoli**  
*112.572 candidati  
per 534 posti*

Al comune di Napoli mancano 534 vigili urbani. Al bando pubblicato dall'amministrazione pubblica hanno risposto la scorsa primavera in 112.572 candidati. Un ruolo ambito visto che a Vasto si sono presentati in 300 per 10 posti stagionali.



**Comune  
di Milano**  
*In sei mila  
per 50 posti*

Quasi seimila insegnanti sono arrivati da tutta Italia al Forum di Assago la scorsa estate per partecipare al concorso per 50 posti negli asili indetto dal comune di Milano. L'ultimo bando di questo tipo si era tenuto nel 2004.



**Italo.** È il treno ad altissima velocità che viaggerà con punte di 350 km/h

