

10 luglio 2009 - Interpello n. 57, Prot. 25/I/0009913

L'istante chiede quali siano nel settore terziario le categorie di lavoratori escluse dal computo della base occupazionale ai fini del calcolo della quota di riserva ex art. 3, l. n. 68/1999. Il Ministero ricorda che l'elenco dei settori nei quali è possibile effettuare l'esclusione, come disciplinato dall'art. 5, comma 2, l. n. 68/1999, è tassativo e non comprende il settore terziario. Pertanto, gli autisti e gli autotrasportatori operanti in quel settore sono da considerare nel computo della base occupazionale ai fini del calcolo della quota di riserva prevista dalla l. n. 68/1999.

L'istante chiede altresì come si calcoli la quota di riserva quando il numero di dipendenti sia maggiore a 50 ma diviso in micro-negozi (da 2 a 4 dipendenti) in tutto il territorio nazionale. Il Ministero evidenzia che la l. n. 68/1999 considera nel computo della base occupazionale i dipendenti dell'azienda in forza su il territorio nazionale. Nel caso di sedi dislocate in più Province, il datore di lavoro potrà formulare domanda di compensazione interregionale scegliendo le Province in cui assumere i disabili.

Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali

Interpello n. 57 del 10.07.2009 - Prot. 25/I/0013420

Oggetto: art. 9, D.Lgs. n. 124/2004 – esclusione dal computo della base occupazionale ai fini della determinazione della quota di riserva, di cui all'art. 3 della L. n. 68/1999, di alcune categorie di lavoratori.

Il Consiglio Nazionale dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro ha presentato istanza d'interpello per conoscere il parere di questa Direzione generale in merito alla corretta interpretazione degli artt. 3 e 5, comma 2, della L. n. 68/1999.

In particolare, si chiede se i lavoratori occupati in aziende del settore terziario (servizi ambientali), addetti alla conduzione di mezzi pesanti, all'attività di espurgo di vasche biologiche e pozzetti stradali, nonché all'autotrasporto di combustibili, possano essere esclusi dal computo della base occupazionale, ai fini del calcolo della quota di riserva di cui all'art. 3 della suddetta Legge.

Si chiede, inoltre, se possano rientrare o meno nel computo della quota di cui sopra i lavoratori con funzione di autista, occupati in aziende non appartenenti al settore dell'autotrasporto.

Infine, l'istante solleva la problematica relativa alle modalità di computo nel caso di azienda avente un organico composto di oltre 50 dipendenti, articolata in *micro negozi* (da 2 a 4 dipendenti ciascuno), aventi sede in più province.

In ordine alle questioni sopra esposte, acquisito il parere della Direzione generale del Mercato del Lavoro, si rappresenta quanto segue.

L'art. 5, comma 2, della L. n. 68/1999 stabilisce che i datori di lavoro pubblici e privati, operanti in alcuni particolari settori, possono omettere dal computo della base occupazionale, ai fini della determinazione della quota di riserva di cui all'art. 3 della Legge citata, alcune categorie di lavoratori.

La norma fa espresso riferimento ai settori del:

- trasporto aereo, marittimo e terrestre, limitatamente al personale viaggiante e navigante;
- trasporto negli impianti a fune, limitatamente al personale viaggiante;
- edilizia, limitatamente al personale di cantiere e agli addetti al trasporto nel settore.

L'inquadramento dell'azienda in uno dei settori tassativamente indicati costituisce, pertanto, requisito essenziale, ai fini della corretta applicazione della norma. Quest'ultima, infatti, non risulta suscettibile di interpretazione analogica, in quanto derogatoria del disposto di cui all'art. 3 della L. n. 68/1999, volto alla salvaguardia dei lavoratori disabili.

Si precisa per completezza che, nel settore del trasporto aereo, marittimo o terrestre, rientrano i datori di lavoro pubblici e privati, esercenti attività di trasferimento di persone e di cose da un luogo ad un altro, che risultano – quali imprese di trasporto – iscritti nel registro di cui all’art 2188 c.c. e come tali inquadrati ai fini previdenziali e assistenziali.

Nel settore dell’autotrasporto rientrano, invece, i datori di lavoro pubblici e privati che esercitano a livello nazionale l’attività imprenditoriale per la prestazione di servizi di trasporto di cose per conto di terzi, previa autorizzazione ai sensi dell’art. 41 della L. n. 298/1974.

Questi ultimi, infatti, risultano iscritti in qualità d’imprese di autotrasporto, nell’albo nazionale degli autotrasportatori e nel registro delle imprese di cui sopra ovvero nell’albo delle imprese artigiane di cui alla L. n. 443/1985, nonché inquadrati ai fini previdenziali ed assistenziali come imprese di autotrasporto.

Con riferimento ai primi due quesiti, dunque, appare possibile affermare che i lavoratori svolgenti attività di trasporto o di autista nell’ambito di aziende appartenenti al settore terziario, ovvero non rientranti nel settore del trasporto, dell’autotrasporto, né tantomeno in quello dell’edilizia, debbano necessariamente essere compresi nel computo della base occupazionale ai fini della determinazione della quota ex art. 3.

Ai fini della soluzione delle problematiche sollevate con il terzo quesito, concernente l’ipotesi di una azienda, avente un organico composto di oltre 50 dipendenti, articolata in *micro negozi* (da 2 a 4 dipendenti ciascuno), aventi sede in più province, si formulano le seguenti osservazioni.

Innanzitutto, si evidenzia che la L. n. 68/1999 non contempla alcuna disposizione normativa concernente l’esclusione dal computo della base occupazionale, che sia giustificata dal numero esiguo di lavoratori occupati nelle singole unità produttive di cui si compone l’azienda.

Ciò in quanto, ai fini della determinazione della quota di riserva ex art. 3, occorre fare riferimento al personale occupato sul territorio a livello nazionale.

Si sottolinea, infine, che l’azienda in questione potrà effettuare la scelta delle province per l’assunzione obbligatoria di soggetti protetti, presentando a questo Ministero richiesta di autorizzazione alla compensazione territoriale interregionale, la quale viene rilasciata sulla base dei criteri e delle modalità di cui al D.M. 24/04/2007, con particolare riguardo all’art. 1, lett. c).

IL DIRETTORE GENERALE

(f.to Paolo Pennesi)

SC/ADB