

Verbale di accordo

In data 30 dicembre 2011, presso la sede istituzionale di Regione Lombardia (palazzo Lombardia), alla presenza dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture e mobilità Raffaele Cattaneo e dell'Assessore Regionale all'istruzione, formazione e lavoro Gianni Rossoni, le parti

- Angel service srl
- FS spa
- Trenord
- Consorzio Genius
- Wasteels international Italia

- CGIL, CISL, UIL, UGL, FAST Ferrovie e le rispettive categorie dei trasporti

Hanno raggiunto il seguente accordo.

Premesso che

A seguito del nuovo contratto di servizio con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Trenitalia ha modificato l'offerta dei treni notte a far data dall'11 dicembre 2011, sospendendo i servizi con attestazione su Milano e sostituendoli con collegamenti notte da Bologna e Roma in connessione a Milano con altri servizi (compresa Alta velocità) a tariffa pressoché invariata.

Tale modifica ha comportato ricadute occupazionali sui lavoratori delle ditte che fornivano servizi in appalto, in particolare per il personale proveniente dalle aziende Wasteels International Italia, Newrest Servirail, Italmultiservizi srl, RSI, per un totale complessivo, in Lombardia, di 152 lavoratori.

Le parti ritengono opportuno individuare una soluzione di continuità occupazionale anche per i lavoratori di RSI, la cui vicenda non è riferibile esclusivamente alla modifica del contratto di cui sopra essendo legata al preesistente stato di crisi dell'azienda.

Le OO.SS.LL. hanno richiesto una sede istituzionale per individuare soluzioni occupazionali per limitare l'impatto sociale della decisione di cui sopra.

Nel corso del mese di dicembre le parti sociali e istituzionali si sono più volte incontrate per esaminare ed approfondire varie ipotesi risolutive sia in sede locale che a livello nazionale.

Le parti danno atto che la soluzione al problema dell'organizzazione del trasporto notturno e del Contratto per i servizi universali di lunga percorrenza attiene al Tavolo nazionale e dovrà essere affrontata in quella sede. Qualora accordi in sede nazionale dovessero portare a rivedere l'offerta e l'attestazione dei treni notturni, i contenuti del presente accordo verranno conseguentemente rivisti.

Le parti sono consapevoli del carattere di assoluta straordinarietà ed eccezionalità della problematica relativa agli appalti del servizio notte, che rende le soluzioni individuate dal presente accordo non automaticamente replicabili in futuro per ambiti diversi dal servizio notte. Danno atto che la soluzione individuata in Lombardia per tale ambito può essere un modello di riferimento per altri territori interessati dallo stesso problema.

Tutto ciò premesso le parti concordano:

- sulla necessità di trovare soluzioni adeguate al problema occupazionale per i 152 lavoratori coinvolti sul territorio lombardo;

Gianni Rossoni

Raffaele Cattaneo

CGIL

CISL

UIL

UGL

FAST Ferrovie

- di individuare nel piano di seguito descritto lo strumento idoneo alla soluzione di questo problema occupazionale, come meglio illustrato nell'allegato 1, dando atto che si tratta di opportunità di lavoro ulteriori non sostitutive di attività e occupazione esistenti, così declinate: sostituzioni di lavoratori di ditte appaltatrici che andranno in pensione, incremento dei volumi di attuali appalti, nuove attività oggetto di appalto;

- nel dettaglio il piano prevede:

- 45 lavoratori a carico di Angel service assunti a tempo indeterminato entro il 31 gennaio 2012, per l'esercizio del servizio notte, per le sedi e le attività specificate nell'allegata tabella;
- 35 lavoratori a carico delle imprese che gestiscono appalti per conto di Trenitalia, per attività e con scadenze esplicitate nell'allegata tabella;
- 25 lavoratori a carico delle imprese che gestiscono appalti per conto di RFI, per attività e con scadenze esplicitate nell'allegata tabella;
- 30 lavoratori in carico a Trenord, entro il 31/3/2012, di cui fino a 20 con assunzione diretta qualora i profili corrispondano alle esigenze tecnico professionali e qualitative richieste dall'azienda, oppure nelle imprese che gestiscono appalti per conto di Trenord; gli altri 10 per attività connesse al servizio di Services manutentivo effettuato da Trenitalia Cargo, come esplicitato nell'allegata tabella;
- 5 in carico ad ATM entro il 31/3/2012 per attività di manutenzione sull'area milanese.

Per i 16 lavoratori di RSI, si dà atto che la soluzione verrà individuata in sede nazionale nell'ambito del percorso già avviato con il Ministero per lo Sviluppo Economico, relativo alla garanzia di continuità di appalto per i lavoratori del servizio manutenzione. Qualora entro il 31 gennaio 2013 tale soluzione non dovesse essere definita, almeno 7 posizioni verranno assicurate nell'ambito delle soluzioni individuate dal Gruppo FS.

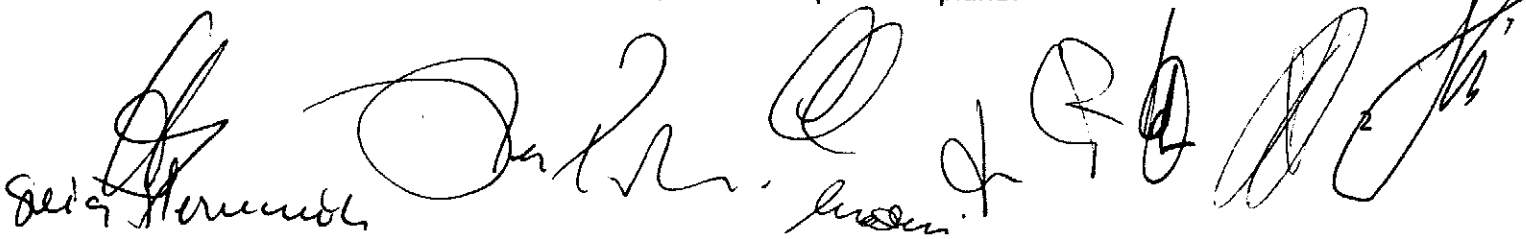
I lavoratori che entro il 2012 potranno essere in condizione di accedere alla pensione, saranno trattati con un idoneo percorso di accompagnamento (si stimano 5 unità).

Le parti concordano che il presente accordo non sarà riferibile ai lavoratori con sentenza passata in giudicato.

La soluzione individuata si realizzerà attraverso il sistema degli appalti, il quale garantirà una opportunità occupazionale per tutto il personale interessato per un periodo pari alla durata dei contratti in essere e garantendo comunque soluzioni occupazionali almeno fino all'11 dicembre 2013, data di scadenza del Contratto di appalto per i servizi treni notte;

- si dà atto che la corrispondenza fra i requisiti individuali ed i profili professionali richiesti verrà individuata attraverso specifiche selezioni a responsabilità e cura delle aziende che procederanno all'affidamento delle opportunità occupazionali, nel rispetto dei criteri di professionalità, equità e congruenza con le esigenze dei lavoratori, individuando i profili più idonei nell'ambito dei 152 lavoratori cui si riferisce il presente accordo. Tale attività sarà oggetto di specifica valutazione del Tavolo di monitoraggio di seguito specificato.

- Regione Lombardia assicurerà percorsi formativi adeguati per agevolare la riqualificazione professionale funzionale alla ricollocazione prevista nel presente piano.



- Le organizzazioni sindacali firmatarie del presente accordo e le rispettive OO.SS. nazionali, si impegnano ad esperire, in sede ministeriale, la procedura per il riconoscimento dell'indennità equivalente al trattamento di mobilità. Qualora in tale sede non venga raggiunto alcun accordo, le parti proseguiranno la trattativa in sede regionale, anche in riferimento a quanto previsto, per l'indennità di mobilità in deroga, dal vigente Accordo fra le parti sociali lombarde in merito agli ammortizzatori in deroga.

- Le parti si impegnano ad un monitoraggio almeno trimestrale dell'andamento del presente piano di tutela sociale, coordinato da Regione Lombardia.

- Le OOSLL si riservano di sottoporre il presente accordo ai lavoratori interessati.

- Le parti firmatarie danno atto che il presente accordo costituisce una soluzione idonea a risolvere i problemi sociali e occupazionali dei lavoratori coinvolti nell'area lombarda, che hanno provocato una situazione di grave allarme sociale.

Letto confermato e sottoscritto

Regione Lombardia Assessore Infrastrutture e Mobilità

Regione Lombardia Assessore Istruzione Formazione e Lavoro

Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Trenord Srl

Angel service

Consorzio Genius

Wasteels International Italia Srl

CGIL e FILT - CGIL

CISL e FIT CISL

UIL e UIL trasporti

UGL

FAST Ferrovie

R.S.A

Geig Hernandez Juan

Handwritten signatures of the Region of Lombardy and the Italian State Railways group.

Handwritten signatures of Trenord, Angel service, and Consorzio Genius.

Handwritten signatures of CGIL, CISL, UIL, and UGL.

Handwritten signature of FAST Ferrovie.

Piano di tutela lavoratori

N.	Riferimento	N.	Riferimento	Data assunzione	Sede	Attività
45	Angel service	12	Angel Service	31/1/2012	Milano	Accompagnamento bordo treno e mantenimento decoro e pulizia lungo tutto il treno
		28	Angel service	31/1/2012	Bologna	Accompagnamento bordo treno e mantenimento decoro e pulizia lungo tutto il treno
		5	Angel service	31/1/2012	Bologna	All'estimato e disallestimento vetture
35	Trenitalia					
		10	Trenitalia	31/5/2012	Voghera	Appalto attività pulizie, decoro e micro manutenzione rotabili
		8	Trenitalia	30/9/2012	Voghera	Appalto attività pulizie, decoro e micro manutenzione rotabili
		7	Trenitalia	31/1/2013	Voghera	Appalto attività pulizie, decoro e micro manutenzione rotabili
		10	Trenitalia	31/5/2012	Bologna	Carica e gestione accumulatori e batterie
25	RFI					
		10	RFI	31/5/2012	Milano/RL	Appalto Sale blu/ pulizie, decoro e manutenzione stazioni
		10	RFI	30/9/2012	Milano/RL	Appalto Sale blu/ pulizie, decoro e manutenzione stazioni
		5	RFI	31/1/2013	Milano/RL	Appalto Sale blu/ pulizie, decoro e manutenzione stazioni
30	Trenord					
		20	Trenord	31/3/2012	Lombardia	Manutenzione/Personale di Bordo e/o assistenza passeggeri- assunzione o appalto
		10	Trenord	31/3/2012	Milano	Services Manutenzione Trenitalia/Cargo
5	ATM					
		5	ATM	31/3/2012	Milano	Manutenzione
16	RSI/Tavolo nazionale*					
5	accompagnamento pensione (stima)					
161						

* Soluzione entro 31/1/2013 in sede nazionale, altrimenti 7 posizioni su appalti Trenitalia/RFI. In alternativa PT 70% Angel service genera 12 unità aggiuntive

swig documents *[Handwritten signatures and initials]*