

Verbale di incontro

In data 17 maggio 2010 presso la sede della FEDIT in Roma, si sono incontrate le aziende:

- 1) Bertani Remo di Silvio Bertani & C. Srl;
- 2) Trasporti CI.BE. Srl;
- 3) Chima Srl;
- 4) Logipetrol spa;
- 5) Lampotra srl.

Tutte le aziende sopra elencate sono rappresentate dai Sigg. Stefano Pastori e Paolo Gianduaia ed assistite dalla FEDIT, nelle persone dei sigg.ri Enzo Solaro, Alfredo D'Ascoli e Giovanna Salimbene;
da una parte;

E

Le OO.SS. FILT CGIL, FIT CISL e UILTRASPORTI, Segreterie Nazionali rispettivamente nelle persone dei sigg. Domenico D'Ercole per FILT CGIL; Arnaldo Neri per FIT CISL; Giuseppe Filippone per UILTRASPORTI; Segreteria FILT CGIL Toscana nella persona del sig. Giovanni Fedini; FILT CGIL Livorno nella persona della sig. Costantino Ferraro; FILT CGIL Ravenna nella persona del sig. Renzo Pecorelli e del Sig. Gabriele Castellani; FILT CGIL di Ancona nella persona del sig. Angelo Olcese; RSA FILT CGIL sigg.ri De Giosa Francesco; Roberto Palli e Michele Ravagnan; RSA UILTRASPORTI sig. Franco Francesco.

Le aziende sopra indicate evidenziano alle OO.SS. ed ai lavoratori presenti la situazione di particolare difficoltà in cui continuano a trovarsi dalla fine del 2008 ad oggi, a causa della congiuntura economica sfavorevole e della grave crisi nazionale ed internazionale ancora in pieno svolgimento.

Il 2009 si è concluso facendo registrare una flessione dei volumi di traffico accompagnata da una tendenziale riduzione delle tariffe e da una concorrenza al ribasso subita da parte di operatori economici con strutture imprenditoriali di dimensioni di gran lunga inferiori rispetto alle aziende qui rappresentate.

I primi mesi del 2010 confermano la tendenza del 2009, con un'ulteriore riduzione delle tariffe e una sempre maggiore incertezza nella contrattazione con i propri committenti.

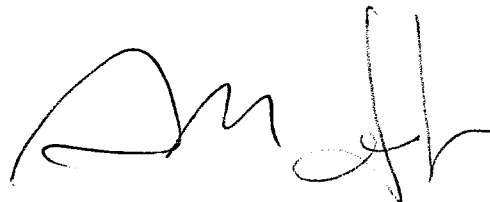
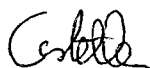
In questo quadro appare allo stato difficile fare previsioni in ordine all'andamento dei traffici ed anche a quello economico generale delle aziende per i prossimi mesi.

Tale situazione di assoluta incertezza impedisce oggi di poter valutare e proporre incrementi anche modesti del costo del lavoro per il medio periodo.

Le imprese fanno presente che alla riduzione del volume di traffico nel 2009 pari a circa il 10%, non ha fatto seguito una corrispondente riduzione dell'occupazione.

Le parti, dopo ampia discussione, anche tenendo conto delle questioni tutte esaminate nel corso delle riunioni precedenti, hanno concordato quanto segue.

1. Le aziende e le OO.SS. indicate in epigrafe confermano il contenuto di tutti gli accordi sottoscritti tra le stesse in precedenza.



2. Le parti convengono di tenere aperto il tavolo tecnico di trattativa e confronto, fornendo i dati oggettivi relativi all'andamento aziendale e dell'occupazione ed a tal fine convengono di incontrarsi il 10 del mese di giugno 2010.
3. Le parti convengono di monitorare fino alla fine del mese di ottobre 2010 l'andamento delle aziende per la sottoscrizione dell'accordo integrativo aziendale di forfetizzazione entro lo stesso termine.
4. Fino al mese di ottobre 2010 le aziende confermano la volontà, in ipotesi di riduzione dei volumi, di cercare ogni possibile misura tesa ad evitare riduzioni del personale e di incontrarsi preventivamente a tale scopo con le OO.SS.. Inoltre, fino al mese di ottobre 2010 le aziende si impegnano a non modificare la attuale proporzione tra lavoro dipendente e subvezione.

Fatto, letto, approvato e sottoscritto.

Roma, 17 maggio 2010.

Bertani Remo di Silvio Bertani & C. Srl

Trasporti CI.BE. Srl

Chima Srl

Logipetrol spa

Lampotra srl

FEET

UILT CGIL

FIAT CISL

UILT

Dichiarazione a verbale delle OO.SS.

Le OO.SS. dichiarano che effettueranno le necessarie consultazioni con i lavoratori prima del programmato incontro del 10 giugno 2010.